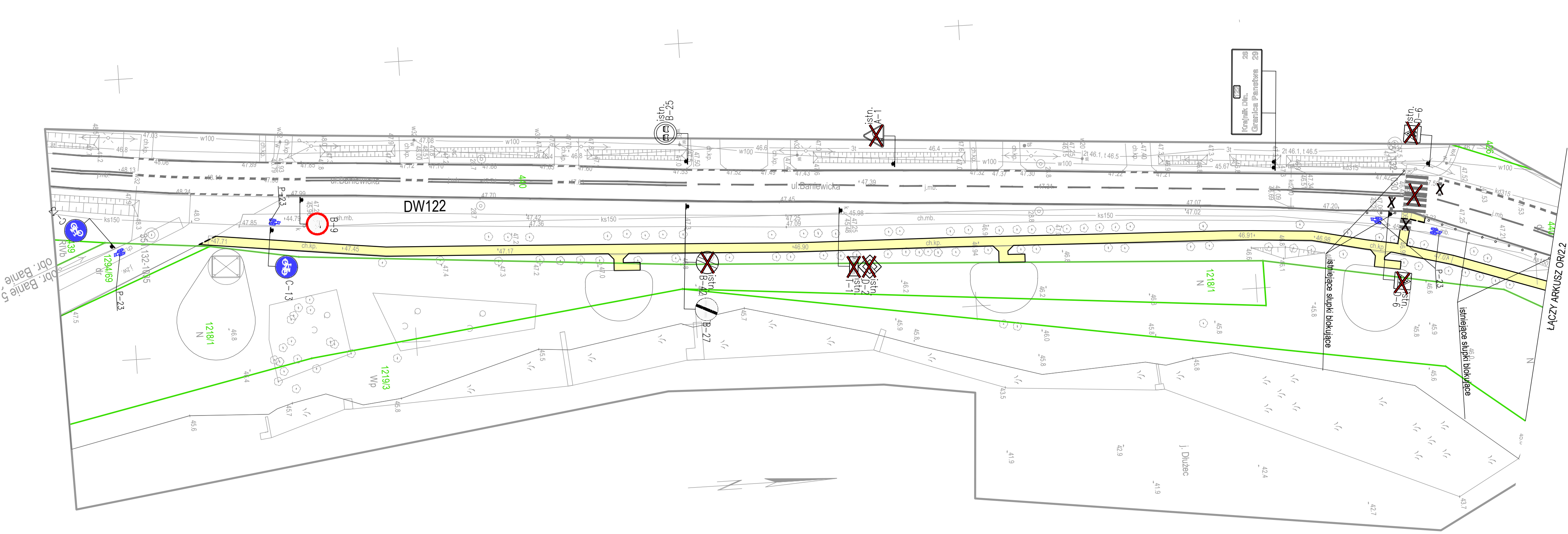




LEGENDA:

- granice działek
- projektowany zjazd na parking, jezdnie manewrowe – nawierzchnia z kostki brukowej betonowej, kolor szary
- projektowane miejsca postojowe – nawierzchnia z kostki brukowej betonowej, kolor grafit, miejsca wydzielone rzędem kostki w kolorze białym
- projektowana ścieżka rowerowa – nawierzchnia asfaltowa
- chodniki (przebudowa), ciąg pieszo-rowerowy – nawierzchnia z kostki brukowej betonowej, kolor szary
- chodniki projektowane – kostka granitowa, płyty granitowe-kolorystyka i rodzaj nawierzchni wg branży architektonicznej
- ciąg pieszo-rowerowy – nawierzchnia z kostki brukowej betonowej wzmocniona, kolor szary
- ciąg pieszo-rowerowy – nawierzchnia z kruszywa mineralnego
- jezdnia – nawierzchnia z kruszywa mineralnego

istn. A-7

istniejący znak pionowy

istn. D-15

istniejący znak pionowy do usunięcia

C-13

projektowany znak pionowy

istn. oznakowanie poziome

proj. oznakowanie poziome (barwy białej)

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU
PLAN SYTUACYJNY

INWESTYCJA:

Zagospodarowanie terenu wokół Jeziora Dłużec w Baniach w celu poprawy kondycji zdrowotnej mieszkańców gminy Banie

ADRES

INWESTYCJI:

dz. nr 338, 339 obręb 1 Banie, 440, 441, 442, 452, 453, 455, 595, 619 obręb 2 Banie, 1218/1, 1219/1, 1219/3 obręb 5 Banie, gmina Banie

OPRACOWALI:

mgr inż. Aleksandra NOWIK

nr upr.

ZAP/0145/POOD/08

podpisy

PRACOWNIA
PROJEKTOWA
MIŁO7

www.milo7.pl , pracownia@milo7.pl
ul. Sowińskiego 24 , 70-236 Szczecin
tel/fax 914319926 , kom. 608031884

DATA:

06.2017

SKALA:

1:500

NR RYS.:

OR/2.1